

UMOWA NR(wzór umowy)

zawarta w dniu 20... r. pomiędzy:

1) Zakładem Gospodarki Komunalnej w Wieliczce Sp. z o.o., 32-020 Wieliczka ul. Jedynaka 30, NIP: 6832009500, reprezentowanym przez:

- Bogdan Sowa – Prezes Zarządu
- Jacka Juskiewicza- Wiceprezesa Zarządu

zwanym w dalszej części „Zamawiającym”

a:

2)

reprezentowanym przez:

-

.....

zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”,

na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Dostawę oleju napędowego na potrzeby Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wieliczce Sp. z o.o., 32-020 Wieliczka ul. Jedynaka 30 wraz ze zbiornikiem magazynowym w formie dzierżawy w 2020 r.”**, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest „Dostawa oleju napędowego na potrzeby Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wieliczce Sp. z o.o. 32-020 Wieliczka ul. Jedynaka 30 wraz ze zbiornikiem magazynowym w formie dzierżawy o pojemności 5 000 litrów”.
2. Przewidywana ilość oleju napędowego – 135 000 l/rok.
3. Wykonawca przeszkoli wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi urządzeń będących przedmiotem umowy.

§ 2.

1. Umowę zawiera się na czas określony od dnia **01.01.2020 r. do 31.12.2020 r.**
2. Zbiornik magazynowy należy dostarczyć i zainstalować we wskazanym przez Zamawiającego miejscu w terminie do 31.12.2019 r. (uzupełnić datę)
3. Wykonawca będzie dokonywał dostaw oleju napędowego do zbiornika posadowionego w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
4. Dostawy oleju napędowego będą odbywać się tylko **w dni robocze w godz. 7.00 – 14.00.**
5. O dostawie oleju napędowego Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej 2-godzinnyim wyprzedzeniem.
6. Wykonawca może dostarczyć mniejszą ilość oleju napędowego niż wielkość zbiornika, za zgodą Zamawiającego, a zwłaszcza w okresach przejściowych (min. 1 000 l), tj. 15 listopada – paliwo zimowe i 20 lutego – paliwo przejściowe.
7. Jeżeli po zakończeniu umowy w zbiorniku magazynowym pozostał olej napędowy, Zamawiający może tankować paliwo aż do całkowitego jego opróżnienia, uiszczając Wykonawcy opłatę za dodatkową dzierżawę zbiornika.

§ 3.

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:

- a) wskazanie Wykonawcy miejsca posadowienia zbiornika magazynowego,
- b) protokolarnie stwierdzenie posadowienia zbiornika magazynowego na czas trwania umowy,
- c) sprawowanie pieczy nad urządzeniem oraz używanie go zgodnie z jego przeznaczeniem,
- d) zapłata za dostarczone paliwo (olej napędowy) na podstawie faktury VAT w terminie do 30 dni licząc od dnia dostarczenia prawidłowej faktury VAT do Zamawiającego,
- e) opłata miesięczna za dzierżawę zbiornika magazynowego na podstawie faktury VAT, płatnej w terminie do 30 dni licząc od dnia jej dostarczenia do Zamawiającego,
- f) płatności będą następować przelewem na konto wskazane w fakturze,
- g) zapewnienie obecności uprawnionego pracownika Zamawiającego podczas każdorazowego załadunku zbiornika magazynowego.

§ 4.

1. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- a) posadowienie zbiornika magazynowego na olej napędowy w miejscu wskazanym przez Zamawiającego najpóźniej w terminie do 31.12.2019 r.

Zbiornik magazynowy musi być wykonany z wysokiej jakości surowców odpornych na działanie ekstremalnych warunków atmosferycznych i promieniowania UV oraz ma gwarantować maksymalne zabezpieczenie przed wyciekami, które mogłyby spowodować szkody dla środowiska naturalnego. Musi mieć ważne dopuszczenie biegłego z zakresu pożarnictwa oraz wymagane dokumenty dozoru technicznego dopuszczające zbiornik do eksploatacji (poświadczenie o przeprowadzonym badaniu ciśnieniowym), jak również spełniać inne wymagania (np.: ADR, SANEPID-u, PIP, BHP). Pompa i dystrybutor muszą być umieszczone w zamykanej obudowie, chroniącej przed dostępem osób niepowołanych. Układ dystrybucyjny powinien być urządzeniem zapewniającym samoobsługowy pobór oleju napędowego przez osoby upoważnione przez Zamawiającego,

- b) dokonywanie sukcesywnych dostaw oleju napędowego do zbiornika magazynowego, zapewniających ciągle zaspakajanie potrzeb Zamawiającego na olej napędowy,
- c) decydowanie o terminie i ilości dostarczonego oleju napędowego do zbiornika magazynowego przez okres obowiązywania zawartej umowy, w porozumieniu z Zamawiającym,
- d) o dostawie oleju napędowego do zbiornika Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej 2-godzinnym wyprzedzeniem,
- e) przydzielenie kart logujących (lub równoważnych) identyfikujących kierowców oraz kluczy logujących (lub równoważnych) identyfikujących pojazdy.

Czynność ta nastąpi po przekazaniu przez Zamawiającego wykazu kierowców, środków transportowych i maszyn,

- f) realizacja dostaw auto cysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor, które będą spełniały wszelkie wymagania obowiązującego prawa. Pojazd, którym będą realizowane dostawy oleju napędowego, musi być wyposażony w urządzenia pomiarowe, mierzące ilość zrzutu paliwa do zbiornika magazynowego,

- g) do każdej dostawy oleju napędowego dostarczenie dokumentu dotyczącego jakości danej partii paliwa w szczególności świadectwo jakości w oryginale lub potwierdzonej kopii oraz list przewozowy wydany przez magazyn Wykonawcy zawierający datę i godzinę załadunku, nr rejestracyjny cysterny dostarczającej paliwo, nazwisko kierowcy dokonującego załadunku cysterny,

- h) dokonywanie pełnej analizy rozliczeniowej on-line pobranego przez Zamawiającego oleju napędowego ze zbiornika magazynowego wg: dat, godzin tankowania, kierowców, pojazdów, zużycia paliwa i przekazywanie na bieżąco on-line Zamawiającemu informacji o nieprawidłowościach podczas procesu tankowania przez kierowców i operatorów Zamawiającego. Analizy te winny być generowane w sposób ciągły i nieprzerwany licząc od dnia pierwszego tankowania,

- i) udostępnienie oprogramowania, które współpracuje z układem dystrybucyjnym do bezobsługowego wewnętrznego poboru paliwa oraz realizuje funkcje:

- umożliwiające kierowcom (operatorom) pojazdów Zamawiającego pobierać olej napędowy ze zbiornika magazynowego 24 godziny na dobę/ 7 dni w tygodniu,
- identyfikuje niezależnie pojazdy samochodowe, maszyny i urządzenia oraz kierowców Zamawiającego,

- j) umożliwienie generowania raportów tankowań wg. dat, kierowców, pojazdów, wybranych kierowców, wybranych pojazdów, ilościowych tankowań.

2. W okresie obowiązywania niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania zbiornika magazynowego w należyтым stanie technicznym, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

3. Obsługa techniczna i naprawy leżą po stronie Wykonawcy i będą usuwane niezwłocznie, tj. do 24 godz. przez Wykonawcę po zgłoszeniu usterki przez Zamawiającego.

W przypadku konieczności tankowania w czasie awarii lub konieczności naprawy zbiornika, Wykonawca zobowiązuje się zapewnić tankowanie na terenie Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wieliczce Sp. z o.o. ,32-020Wieliczka ul. Jędynaka 30 lub na terenie stacji paliw wyznaczonej przez Wykonawcę, a znajdującej się na terenie miasta Wieliczka.

Uszkodzenia nie podlegające gwarancji (uszkodzenia z winy Zamawiającego) są kosztem Zamawiającego.

4. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia obsługi zbiornika magazynowego w zakresie bieżącej eksploatacji.

§ 5.

1. Wynagrodzenie ogółem za przedmiot umowy ustala się do kwoty brutto:.....

..... zł, słownie kwota brutto: złotych /100.

w tym:

- cena brutto ON.....zł

- cena brutto 12 miesięcznej całkowitej opłaty dot. dzierżawy zbiornikazł

2. Wykonawca będzie wystawiał Faktury VAT za:

a) miesięczną opłatę za dzierżawę zbiornika magazynowego, która będzie obejmować wszystkie koszty realizacji zadania, takie jak: dzierżawa zbiornika wraz z układem dystrybucyjnym do pobierania oleju napędowego, użytkowanie kart i kluczy logujących lub równoważnych oraz innych koniecznych do realizacji przedmiotu zamówienia,

b) za olej napędowy, dostarczony do zbiornika magazynowego Zamawiającego z 30-dniowym terminem płatności.

3. Strony ustalają cenę sprzedaży, zgodnie z ofertą złożoną przez Wykonawcę, tj.:

a) cena brutto oleju napędowego ON w trakcie trwania umowy jest to cena jednostkowa netto oleju napędowego obowiązująca u producenta ON (opublikowana na stronie internetowej www.orldn.pl) w dniu tankowania minus stały upust wyrażony w %, który jest stały przez cały czas trwania umowy, pomnożona przez ilość litrów ON + wartość podatku od towarów i usług VAT w wysokości ustawowej.

b) upust od ceny hurtowej jednostkowej netto, zgodnie z cennikiem sprzedaży paliw płynnych PKN ORLEN, zamieszczonym na stronie www.orldn.pl, obowiązującym w dniu dostawy paliwa jest stały, niezmienny, zgodnie ze złożoną ofertą wynosi %. i będzie stosowany do rozliczeń pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą przez cały okres wykonywania zamówienia,

c) miesięczna opłata całkowita dot. dzierżawy zbiornika magazynowego wynosi:

- cenę netto całkowitej opłaty dot. dzierżawy zbiornika: zł

- podatek VAT:%..... zł

- cenę brutto całkowitej opłaty dot. dzierżawy zbiornika: zł

i jest stała przez cały czas trwania umowy z 30 - dniowym terminem płatności faktur, licząc od dnia prawidłowo złożonej faktury.

d) w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT - cena brutto 1 litra oleju napędowego może ulec zmianie oraz cena brutto całkowitej opłaty dot. dzierżawy zbiornika może ulec zmianie.

§ 6.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo jednostronnego odstąpienia od umowy w razie stwierdzenia, że Wykonawca narusza postanowienia niniejszej umowy, w szczególności zaopatruje w paliwa nie odpowiadające normom.

2. Niedopuszczalna jest pod rygorem nieważności zmiana postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zmiana będzie dotyczyła wystąpienia zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy, lub jest zgodna z art. 144 uPzp.

§ 7.

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:

- 5% wartości umowy brutto za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy.

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 5 % ceny oferty brutto za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, za wyjątkiem przypadku określonego w art. 145 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych.

3. Stronom przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego w wysokości różnicy pomiędzy szkodą, a naliczoną karą umowną w wypadku powstania szkody przewyższającej wartość kar umownych.

4. Kara umowna jest należna uprawnionej stronie niezależnie od tego, czy doszło do powstania szkody.

§ 8.

Wszelkie zmiany niniejszej umowy dla swej ważności wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

1. Wszelkie spory powstałe w związku z realizacją nin. umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.
3. Bez pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca nie jest uprawniony do dokonania przelewu (cesji) wierzytelności powstałych w wyniku realizacji nin. umowy.

§ 9.

Umowę sporządzono w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, 1 egz. dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: