

UMOWA NR(wzór umowy)

zawarta w dniu 20... r. pomiędzy:

1) Zakładem Gospodarki Komunalnej w Wieliczce Sp. z o.o. ,32-020 Wieliczka ul. Jedynaka 30, NIP: 6832009500, reprezentowanym przez:

- Bogdan Sowa – Prezes Zarządu

zwanym w dalszej części **„Zamawiającym”**

a:

2)

reprezentowanym przez:

-

.....

zwanym w dalszej części umowy **„Wykonawcą”**,

na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Przetarg na dostawę oleju napędowego na potrzeby Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wieliczce Sp. z o.o., 32-020 Wieliczka ul. Jedynaka 30 wraz ze zbiornikiem magazynowym w formie dzierżawy”**, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1.

1. Przedmiotem umowy jest „Dostawa oleju napędowego na potrzeby Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wieliczce Sp. z o.o. ,32-020 Wieliczka ul. Jedynaka 30 wraz ze zbiornikiem magazynowym w formie dzierżawy o pojemności 5 000 litrów”.

2. Przewidywana ilość oleju napędowego – 110 000 l/rok.

3. Wykonawca przeszkoli wskazanych pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi urządzeń będących przedmiotem umowy.

§ 2.

1. Umowę zawiera się na czas określony od dnia **01.01.2017 r. do 31.12.2017 r.**

2. Zbiornik magazynowy należy dostarczyć i zainstalować we wskazanym przez Zamawiającego miejscu w terminie do12.2016 r.

3. Wykonawca będzie dokonywał dostaw oleju napędowego do zbiornika posadowionego w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

4. Dostawy oleju napędowego będą odbywać się tylko **w dni robocze w godz. 7.00 – 14.00.**

5. O dostawie oleju napędowego Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej 2-godzinnym wyprzedzeniem.

6. Wykonawca może dostarczyć mniejszą ilość oleju napędowego niż wielkość zbiornika, za zgodą Zamawiającego, a zwłaszcza w okresach przejściowych (min. 1 000 l), tj. 15 listopada – paliwo zimowe i 20 lutego – paliwo przejściowe.

7. Jeżeli po zakończeniu umowy w zbiorniku magazynowym pozostał olej napędowy, Zamawiający może tankować paliwo aż do całkowitego jego opróżnienia, uiszczając Wykonawcy opłatę za dodatkową dzierżawę zbiornika.

§ 3.

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:

a) wskazanie Wykonawcy miejsca posadowienia zbiornika magazynowego,

b) protokolarne stwierdzenie posadowienia zbiornika magazynowego na czas trwania umowy,

c) sprawowanie pieczy nad urządzeniem oraz używanie go zgodnie z jego przeznaczeniem,

d) zapłata za dostarczone paliwo (olej napędowy) na podstawie faktury VAT w terminie do 30 dni licząc od dnia dostarczenia prawidłowej faktury VAT do Zamawiającego,

e) opłata miesięczna za dzierżawę zbiornika magazynowego na podstawie faktury VAT, płatnej w terminie do 30 dni licząc od dnia jej dostarczenia do Zamawiającego,

f) płatności będą następować przelewem na konto wskazane w fakturze,

g) zapewnienie obecności uprawnionego pracownika Zamawiającego podczas każdorazowego załadunku zbiornika magazynowego.

§ 4.

1. Do obowiązków Wykonawcy należy:

a) posadowienie zbiornika magazynowego na olej napędowy w miejscu wskazanym przez Zamawiającego najpóźniej w terminie do 31.12.2016 r.

Zbiornik magazynowy musi być wykonany z wysokiej jakości surowców odpornych na działanie ekstremalnych warunków atmosferycznych i promieniowania UV oraz ma gwarantować maksymalne zabezpieczenie przed wyciekami, które mogłyby spowodować szkody dla środowiska naturalnego. Musi mieć ważne dopuszczenie biegłego z zakresu pożarnictwa oraz wymagane dokumenty dozoru technicznego dopuszczające zbiornik do eksploatacji (poświadczenie o przeprowadzonym badaniu ciśnieniowym), jak również spełniać inne wymagania (np.: ADR, SANEPID-u, PIP, BHP). Pompa i dystrybutor muszą być umieszczone w zamykanej obudowie, chroniącej przed dostępem osób niepowołanych. Układ dystrybucyjny powinien być urządzeniem zapewniającym samoobsługowy pobór oleju napędowego przez osoby upoważnione przez Zamawiającego,

b) dokonywanie sukcesywnych dostaw oleju napędowego do zbiornika magazynowego, zapewniających ciągle zaspakajanie potrzeb Zamawiającego na olej napędowy,

c) decydowanie o terminie i ilości dostarczonego oleju napędowego do zbiornika magazynowego przez okres obowiązywania zawartej umowy, w porozumieniu z Zamawiającym,

d) o dostawie oleju napędowego do zbiornika Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej 2-godzinny wyprzedzeniem,

e) przydzielenie kart logujących (lub równoważnych) identyfikujących kierowców oraz kluczy logujących (lub równoważnych) identyfikujących pojazdy.

Czynność ta nastąpi po przekazaniu przez Zamawiającego wykazu kierowców, środków transportowych i maszyn,

f) realizacja dostaw auto cysterną wyposażoną w pompę lub dystrybutor, które będą spełniały wszelkie wymagania obowiązującego prawa. Pojazd, którym będą realizowane dostawy oleju napędowego, musi być wyposażony w urządzenia pomiarowe, mierzące ilość zrzutu paliwa do zbiornika magazynowego,

g) do każdej dostawy oleju napędowego dostarczenie dokumentu dotyczącego jakości danej partii paliwa w szczególności świadectwo jakości w oryginale lub potwierdzonej kopii oraz list przewozowy wydany przez magazyn Wykonawcy zawierający datę i godzinę załadunku, nr rejestracyjny cysterny dostarczającej paliwo, nazwisko kierowcy dokonującego załadunku cysterny,

h) dokonywanie pełnej analizy rozliczeniowej on-line pobranego przez Zamawiającego oleju napędowego ze zbiornika magazynowego wg: dat, godzin tankowania, kierowców, pojazdów, zużycia paliwa i przekazywanie na bieżąco on-line Zamawiającemu informacji o nieprawidłowościach podczas procesu tankowania przez kierowców i operatorów Zamawiającego. Analizy te winny być generowane w sposób ciągły i nieprzerwany licząc od dnia pierwszego tankowania,

i) udostępnienie oprogramowania, które współpracuje z układem dystrybucyjnym do bezobsługowego wewnętrznego poboru paliwa oraz realizuje funkcje:

- umożliwiające kierowcom (operatorom) pojazdów Zamawiającego pobierać olej napędowy ze zbiornika magazynowego 24 godziny na dobę/ 7 dni w tygodniu,

- identyfikuje niezależnie pojazdy samochodowe, maszyny i urządzenia oraz kierowców Zamawiającego,

j) umożliwienie generowania raportów tankowań wg. dat, kierowców, pojazdów, wybranych kierowców, wybranych pojazdów, ilościowych tankowań.

2. W okresie obowiązywania niniejszej umowy, Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania zbiornika magazynowego w należyтым stanie technicznym, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

3. Obsługa techniczna i naprawy leżą po stronie Wykonawcy i będą usuwane niezwłocznie, tj. do 24 godz. przez Wykonawcę po zgłoszeniu usterki przez Zamawiającego.

W przypadku konieczności tankowania w czasie awarii lub konieczności naprawy zbiornika, Wykonawca zobowiązuje się zapewnić tankowanie na terenie Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wieliczce Sp. z o.o. ,32-020Wieliczka ul. Jedyńska 30 lub na terenie stacji paliw wyznaczonej przez Wykonawcę, a znajdującej się na terenie miasta Wieliczka.

Uszkodzenia nie podlegające gwarancji (uszkodzenia z winy Zamawiającego) są kosztem Zamawiającego.

4. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia obsługi zbiornika magazynowego w zakresie bieżącej eksploatacji.

§ 5.

1. Wynagrodzenie ogółem za przedmiot umowy ustala się do kwoty brutto:.....

..... zł., słownie kwota brutto: złotych /100.

w tym:

- cena brutto ON.....zł

- cena brutto 12 miesięcznej całkowitej opłaty dot. dzierżawy zbiornikazł

2. Wykonawca będzie wystawiał Faktury VAT za:

a) miesięczną opłatę za dzierżawę zbiornika magazynowego, która będzie obejmować wszystkie koszty realizacji zadania, takie jak: dzierżawa zbiornika wraz z układem dystrybucyjnym do pobierania oleju napędowego, użytkowanie kart i kluczy logujących lub równoważnych oraz innych koniecznych do realizacji przedmiotu zamówienia,

b) za olej napędowy, dostarczony do zbiornika magazynowego Zamawiającego z 30-dniowym terminem płatności.

3. Strony ustalają cenę sprzedaży, zgodnie z ofertą złożoną przez Wykonawcę, tj.:

a) cena brutto oleju napędowego ON w trakcie trwania umowy jest to cena jednostkowa netto oleju napędowego obowiązująca u producenta ON (opublikowana na stronie internetowej www.orklen.pl) w dniu tankowania minus stały upust wyrażony w %, który jest stały przez cały czas trwania umowy, pomnożona przez ilość litrów ON + wartość podatku od towarów i usług VAT w wysokości ustawowej.

b) upust od ceny hurtowej jednostkowej netto, zgodnie z cennikiem sprzedaży paliw płynnych PKN ORLEN, zamieszczonym na stronie www.orklen.pl, obowiązującym w dniu dostawy paliwa jest stały, niezmienny, zgodnie ze złożoną ofertą wynosi %. i będzie stosowany do rozliczeń pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą przez cały okres wykonywania zamówienia,

c) miesięczna opłata całkowita dot. dzierżawy zbiornika magazynowego wynosi:

- cenę netto całkowitej opłaty dot. dzierżawy zbiornika: zł

- podatek VAT:%..... zł

- cenę brutto całkowitej opłaty dot. dzierżawy zbiornika: zł

i jest stała przez cały czas trwania umowy z 30 - dniowym terminem płatności faktur, licząc od dnia prawidłowo złożonej faktury.

d) w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT - cena brutto 1 litra oleju napędowego może ulec zmianie oraz cena brutto całkowitej opłaty dot. dzierżawy zbiornika może ulec zmianie.

§ 6.

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo jednostronnego odstąpienia od umowy w razie stwierdzenia, że Wykonawca narusza postanowienia niniejszej umowy, w szczególności zaopatruje w paliwa nie odpowiadające normom.

2. Niedopuszczalna jest pod rygorem nieważności zmiana postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że zmiana będzie dotyczyła wystąpienia zmian powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu umowy, lub jest zgodna z art. 144 uPzp.

§ 7.

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokościach:

- 5% wartości umowy brutto za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy.

2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 5 % ceny oferty brutto za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, za wyjątkiem przypadku określonego w art. 145 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych.

3. Stronom przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego w wysokości różnicy pomiędzy szkodą, a naliczoną karą umowną w wypadku powstania szkody przewyższającej wartość kar umownych.

4. Kara umowna jest należna uprawnionej stronie niezależnie od tego, czy doszło do powstania szkody.

§ 8.

Wszelkie zmiany niniejszej umowy dla swej ważności wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

1. Wszelkie spory powstałe w związku z realizacją nin. umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu Cywilnego.

3. Bez pisemnej zgody Zamawiającego, Wykonawca nie jest uprawniony do dokonania przelewu (cesji) wierzytelności powstałych w wyniku realizacji nin. umowy.

§ 9.

Umowę sporządzono w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, 1 egz. dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: